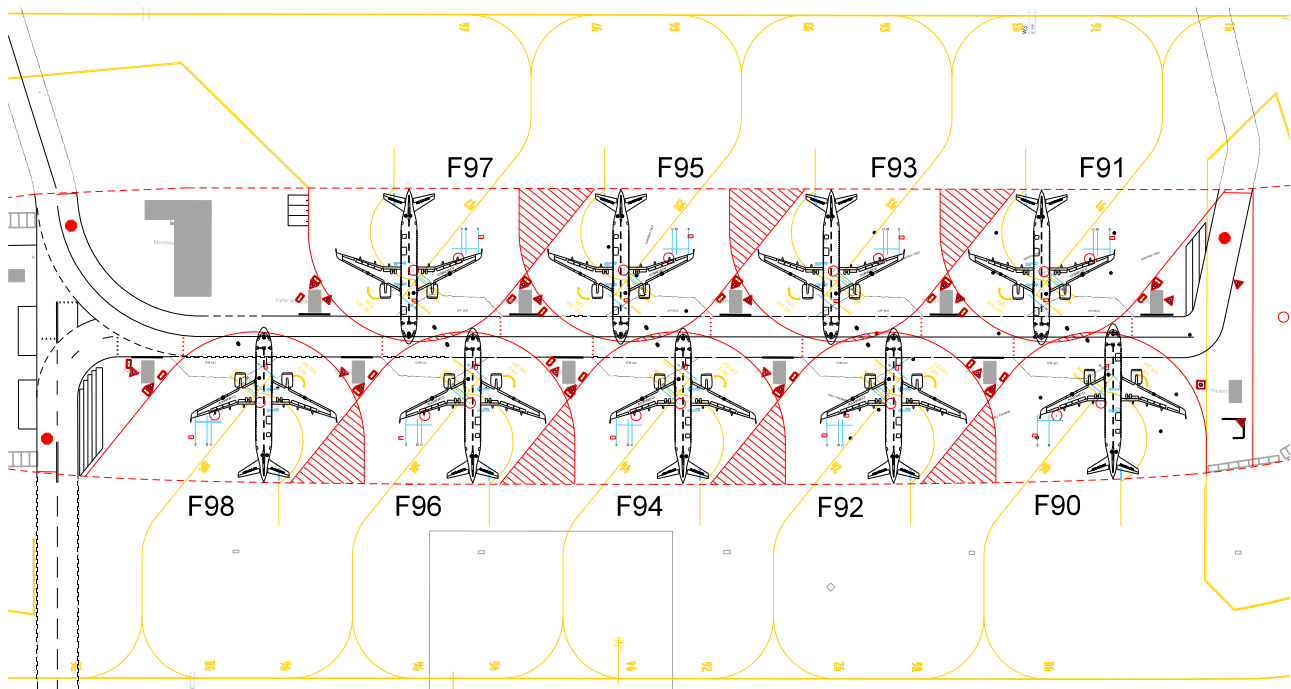


F90-F98 Langtidsparkering af A320



Inden skemaet kan tages i brug:

Der skal males lede – og næsehjulsstoptlinjer.

Afsætning skal foretages af landmåler. Afsætningen foretages med hvid spraymaling.

Denne afsætning skal foretages så tæt og tydeligt, at det kan fungere som den endelige bemaling.

Der skal udlægges jernplader hvor flyhjulene kommer til at stå.

Handler skal sørge for, og marshaller sikre sig, at der ikke er grej eller andre hindringer uden for sikkerhedslinjen hvor flynæserne overskrider sikkerhedslinjen.

CNS kontoret skal høres.

Der udsendes information om hvordan handlingsvejen spærres.

Generelt:

Ankomst med marshallerassistance og wingwalkers fra handlingsselskabet.

Flyene bugseres ind ad de hvide spraymaling-linjer og stoppes på hvide spraymalede stopbjælker.

Parkeringer kan foretages uafhængigt af nabo- og genbestandpladserne.

Der bør dog fyldes op fra en ende af (fra øst mod vest) således at handlingsvejen kan afspærres hensigtsmæssigt.

Ved parkeringer af 1 måneds varighed eller derover, skal Brand & Redning og relevant Asset Manager informeres og der skal foretages et standpladseftersyn inden ibrugtagning til normal drift.

400Hz:

Eksisterende 400Hz brønde ligger under flyene, men kan muligvis benyttes.