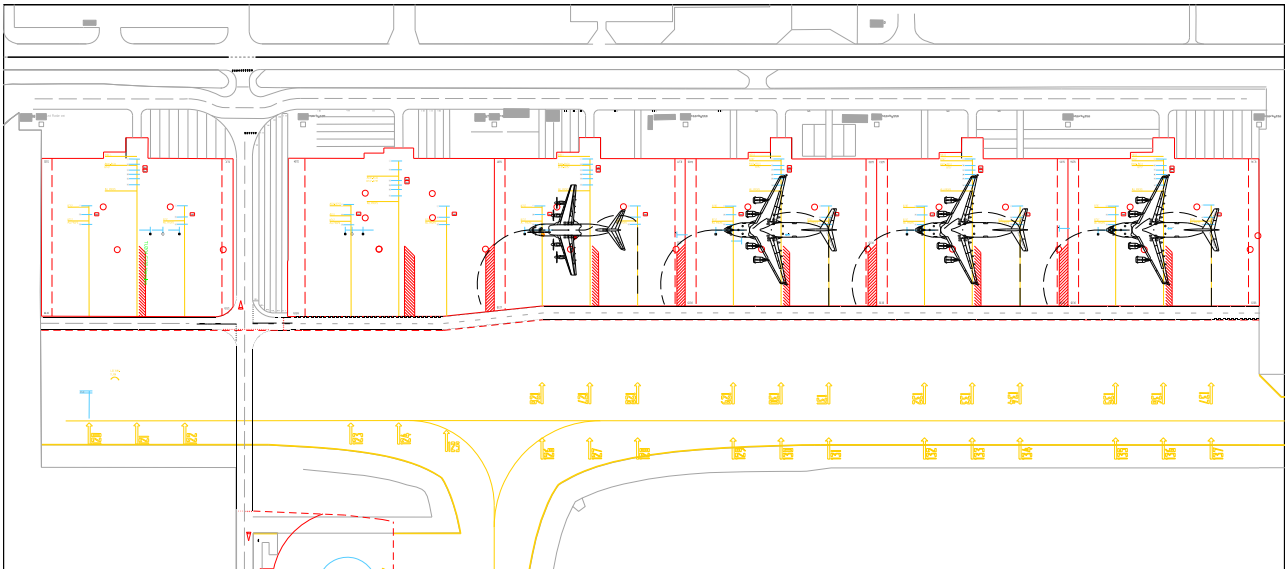


G126 - G137, skema 2b: Visse kode D fly



Generelt:

Marshallerassistance er obligatorisk ved ankomst og afgang.
Vær opmærksom på blast.

De nedenfor nævnte tilladte flytyper, kan alle tankes fra fuelpit.
Der skal bruges mobil 400Hz generator.

Der kan ikke samtidig parkeres andre fly i den standpladsblok, der anvendes til tværopstillingen.
Ved afgang på standpladsblokkene [G126-127-128], [G129-130-131], [G132-133-134] og [G135-136-137] ledes flyene ud i en blød kurve, for at minimere blast på grejarealerne foran standpladserne.

[G126-127-128], [G129-130-131], [G132-133-134] og [G135-136-137]:

Tilladte fly fremgår nedenfor ud for de enkelte stopbjælkenumre.

Ved ankomst skal standpladsblokken syd for den benyttede til tværopstillingen være lukket (til højre for på tegningen).

Under ophold kan standpladsblokkene på begge sider benyttes normalt.

Ved afgang skal standpladsblokkene på begge sider være lukkede. Dog kan afgang af Hercules C130 foregå uden lukning af standpladsblokken bagved.

Flyet ledes ind ad centerlinjen på hhv. G128, G131, G134 og G137. Når cockpit er ved gul stopbjælke for *ALL PROPS* vinkes flyet 90° rundt mod uret og stoppes på blå stopbjælke.

Stopbjælke 21: B757 alle versioner, B767-300 alle versioner, Hercules C130.

Stopbjælke 22: A300 alle versioner inkl. -600ST Beluga, Airbus A400M Atlas, C17A Globemaster III, , IL76, TU204/-214.