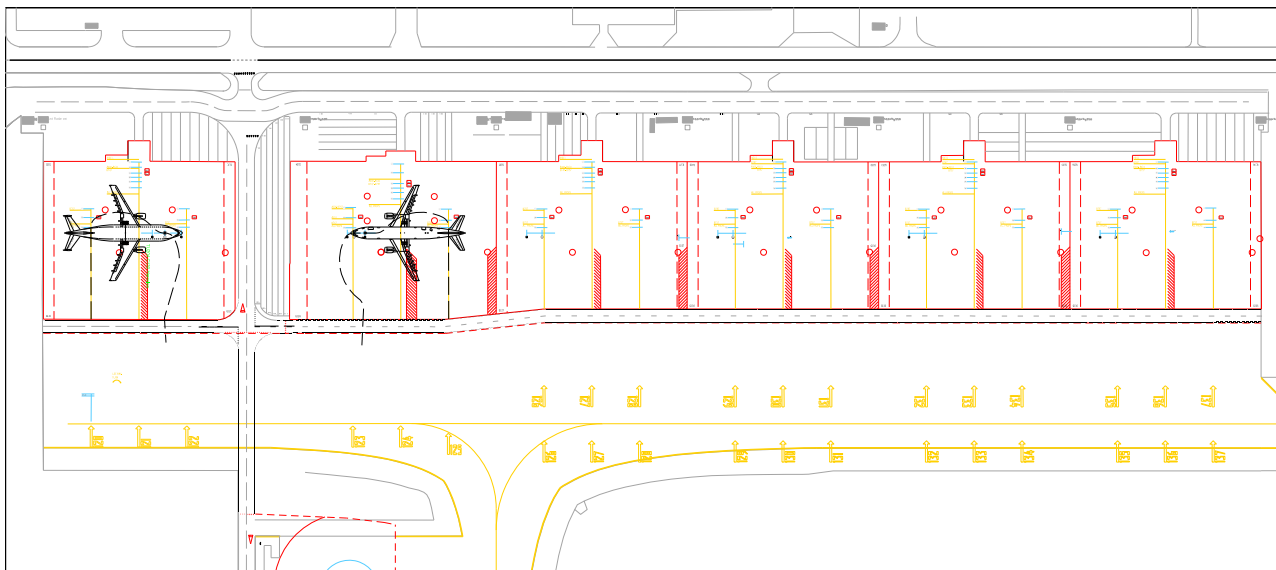


### G120 - G125, skema 2a: Visse kode D fly



#### Generelt:

Marshallerassistance er obligatorisk ved ankomst og afgang.

Vær opmærksom på blast.

De nedenfor nævnte tilladte flytyper, kan alle tankes fra fuelpit.

Der skal bruges mobil 400Hz generator.

Der kan ikke samtidig parkeres andre fly i den standpladsblok, der anvendes til tværopstillingen. Ved afgang på standpladsblokkene [G120-121-122] og [G123-124-125] ledes flyene ud med så skarpt et sving som muligt, for at vingen ikke svinger ud over vej og grejarealer.

#### [G120-121-122]:

Tilladte fly fremgår nedenfor ud for de enkelte stopbjælkenumre.

Flyet ledes ind ad centerlinjen på G120. Når flynæsen er ved gul stopbjælke for *ALL PROPS* vinkes flyet rundt 90° med uret og stoppes på blå T-stopbjælke.

Stopbjælke 21: B757-300 alle versioner

Stopbjælke 22: B757-200 alle versioner, A300 alle versioner inkl. -600ST Beluga.

Stopbjælke 23: Airbus A400M Atlas, Hercules C130, IL76, TU204/-214.

#### [G123-124-125]:

Tilladte fly fremgår nedenfor ud for de enkelte stopbjælkenumre.

Ved ankomst og afgang skal standpladsblok [G126-127-128] være lukket.

Flyet ledes ind ad centerlinjen på G125. Når flynæsen er ved gul stopbjælke for *ALL PROPS* vinkes flyet 90° rundt mod uret og stoppes på blå stopbjælke.

Stopbjælke 21: B757-200 alle versioner.

Stopbjælke 22: B767-300 alle versioner, Hercules C130, IL76, TU204/-214.

Stopbjælke 23: A300 alle versioner inkl. -600ST Beluga, Airbus A400M Atlas, C17A Globemaster III.