

TAKSTREGULATIV
FOR KØBENHAVNS LUFTHAVN
FOR PERIODEN 1. APRIL 2019 – 31. DECEMBER 2019

INDHOLD

1.	INDLEDENDE BESTEMMELSER.....	2
2.	PASSAGERRELATEREDE AFGIFTER.....	2
2.1	GENERELT	2
2.2	PASSAGERAFGIFT.....	3
2.3	SECURITYAFGIFT	3
2.4	HANDLINGAFGIFT	3
2.5	CUTE AFGIFT	3
3.	LUFTFARTØJSRELATEREDE AFGIFTER	4
3.1	STARTAFGIFT	4
3.2	EMISSIONSAFGIFT	4
3.3	OPHOLDSAFGIFT.....	4
4.	REDUKTIONER OG FRITAGELSER	5
5.	REGULERING AF TAKSTERNE	6
6.	ANDRE BESTEMMELSER	6

1. INDLEDENDE BESTEMMELSER

- 1 I medfør af Bestemmelser om betaling for benyttelse af lufthavne, 4. udgave (BL 9-15) skal lufthavnstaksterne offentliggøres i et takstregulativ. Dette takstregulativ er udarbejdet af Københavns Lufthavne A/S (CPH).

Dette takstregulativ kan til enhver tid ændres indenfor rammerne af gældende lovgivning.

- 2 CPHs til enhver tid gældende Terms of Use for benyttelsen af Københavns Lufthavn, Kastrup, (Københavns Lufthavn), er tilgængelige på www.cph.dk og kan rekvireres ved henvendelse til CPH.
- 3 For luftfartøjers benyttelse af Københavns Lufthavn betales afgifter i henhold til dette takstregulativ. Afgifterne er alle angivet ekskl. moms.
- 4 En **afrejsende passager** forstås som enhver person, der rejser fra Københavns Lufthavn med et luftfartøj. Afrejsende passagerer inddeles i to kategorier:

1. Transferpassagerer og transitpassagerer.

En **transferpassager** forstås som enhver person, hvis ankomstrejse og afrejse er bestilt på én sammenhængende billet og har forskellige rutenumre; forudsat at den planlagte tid mellem ankomst og afrejse ikke overskrider 24 timer, samt at passageren ikke rejser retur til den samme lufthavn. Selvtransfererende passagerer anses som lokalt afgående passagerer.

En **transitpassager** forstås som enhver person, der ankommer og afrejser fra Københavns Lufthavn med samme rutenummer, og som i mellemtiden ikke forlader Københavns Lufthavn. En transitpassager betaler samme afgifter som en transferpassager.

2. Enhver anden afrejsende person anses som **lokalt afgående passager**.

- 5 CPH disponerer over lufthavnens infrastruktur, herunder hvilken terminal og standplads et luftfartøj skal benytte.
- 6 Dette takstregulativ er underlagt dansk ret, og tvister vedrørende dette takstregulativ, herunder betaling i henhold hertil, skal anlægges ved Københavns Byret.

2. PASSAGERRELATEREDE AFGIFTER

2.1 GENERELT

- 1 For luftfartøjer, der i henhold til fartøjets flyvehåndbog er godkendt til mere end 10 passagersæder (uanset det faktiske antal passagersæder på flyvningen) eller med Maximum Takeoff Weight (MTOW) over 5.700 kg, betales passagerafgift, securityafgift, handlingafgift og CUTE afgift for hver afrejsende passager, jf. pkt. 2.2 – 2.5 nedenfor.
- 2 Der gælder de samme passager- og handlingafgifter generelt for terminal 1, 2 og 3, idet der gælder en særlig passagerafgift for lokalt afgående passagerer i GO-faciliteten. Afgifterne for lokalt afrejsende passagerer vil fortsat være forskellige fra afgifterne for transferpassagerer og transitpassagerer.

2.2 PASSAGERAFGIFT

- 1 For hver lokalt afgangende passager (bortset fra hver lokalt afgangende passagerer i GO-faciliteten) betales en passagerafgift på:

Kr. 89,43

- 2 For hver transferpassager og transitpassager betales en passagerafgift på:

Kr. 44,72

- 3 For hver lokalt afgangende passager i GO-faciliteten en passagerafgift på:

Kr. 74,54

2.3 SECURITYAFGIFT

- 1 For hver lokalt afgangende passager betales en securityafgift på:

Kr. 44,17

- 2 For hver transferpassager og transitpassager betales en securityafgift på:

Kr. 27,33

- 3 For benyttelse af CPH Express betales en "Express securityafgift". Express securityafgiften, der betales i tillæg til den almindelige securityafgift udgør:

Kr. 44,54

Afgiften betales for alle registrerede passagerer, der passerer en CPH Express boardingkort kontrol.

2.4 HANDLINGAFGIFT

- 1 For hver afrejsende passager betales en handlingafgift på:

Kr. 12,86

2.5 CUTE AFGIFT

- 1 For hver afrejsende passager betales en CUTE afgift på:

Kr. 1,75

3. LUFTFARTØJSRELATEREDE AFGIFTER

3.1 STARTAFGIFT

- 1 Beregnet på grundlag af luftfartøjets MTOW betales for hver start en startafgift på:

Passagerflyvning:	Fragtflyvning:
For hver påbegyndt 1.000 kg.	For hver påbegyndt 1.000 kg.
Kr. 42,24	Kr. 58,76

Minimumsafgift	Passagerflyvning i Al anden flyvning, rute:	herunder fragtflyvning, charter og general aviation:
	Kr. 762,59	Kr. 1.549,27

- 2 De i stk. 1 nævnte minimumsafgifter udgør mindsteafgiften for en start fra Københavns Lufthavn og er gældende uanset luftfartøjets MTOW.
- 3 For fragtfly med en MTOW over 200 tons betales ikke startafgift for den del af luftfartøjets vægt, der overstiger 200 tons. Dette gælder ikke for passagerfly.
- 4 Såfremt et luftfartøj har fleksibel MTOW, sker afgiftsfastsættelsen på baggrund af den højeste MTOW, som luftfartøjet er godkendt til i den stat, hvor luftfartøjet er registreret.

3.2 EMISSIONSAFGIFT

- 1 For hver start betales følgende emissionsafgift beregnet på baggrund af luftfartøjets NO_x-udledning i forbindelse med en standardiseret landing og start som denne fremgår af ICAOs Aircraft Engine Emissions Databank udarbejdet af ICAOs CAEP-komité:

Kr. 15,01 pr. udledt kg NO_x.

3.3 OPHOLDSAFGIFT

- 1 For et luftfartøjs ophold på en ekspeditionsstandplads i Københavns Lufthavn, hvorved forstås en standplads indenfor Critical Security Restricted Area (CSRA) eller Security Restricted Area (SRA), betales for hver påbegyndt time udover 3 timer en opholdsafgift, som angivet nedenfor. Afgiften betales for hver påbegyndt 1.000 kg af luftfartøjets MTOW.

For hver påbegyndt 1.000 kg.:
Kr. 4,78

Minimumsafgift pr. time:
Kr. 51,99

Ovenstående ophold fritages for opholdsafgifter i nattetimerne fra kl. 22.00 til kl. 06.00, dansk tid (natfritagelse). Ophold i natfritagelsesperioden medregnes i afgiftsfritagelsesperioden på 3 timer per ophold.

- 2 For et luftfartøjs ophold på en fjernstandplads/remote standplads i Københavns Lufthavn, hvorved forstås en standplads udenfor CSRA eller SRA, betales for hver påbegyndt 24 timers periode udover de 6 første timer en opholdsafgift som angivet nedenfor. Afgiften betales for hver påbegyndt 1.000 kg af luftfartøjets MTOW.

For hver påbegyndt 1.000 kg. pr. påbegyndt 24 timers periode:
Kr. 9,49

Minimumsafgift pr. påbegyndt 24 timers periode:
Kr. 37,83

- 3 Opholdsafgifter i henhold til stk. 1 og 2 kan, når der er tale om leje for en periode, der ikke er kortere end 3 måneder, afløses af en lejeafgift, der fastsættes efter aftale med CPH. Lejeafgiften erlægges forud og tilbagebetales ikke, selv om opholdet kommer til at strække sig over en kortere periode.
- 4 Når forholdene gør det nødvendigt, kan CPH når som helst forlange et luftfartøj flyttet til anden plads end oprindeligt anvist. Det påhviler den ansvarlige for luftfartøjet selv at sørge for luftfartøjets fortøjning og træffe sådanne andre sikkerhedsforanstaltninger, som forholdene måtte nødvendiggøre, eller som CPH måtte påbyde, herunder natafmærkning.

4. REDUKTIONER OG FRITAGELSER

- 1 Minimumsstartafgift og emissionsafgift nedsættes ved tekniske mellemlandinger med 40 % og der betales ikke passagerrelaterede afgifter.

Ved teknisk mellemlanding forstås mellemlanding for brændstofpåfyldning af luftfartøjer med en MTOW over 5.700 kg, under forudsætning af, at alle passagerer bliver om bord i luftfartøjet under opholdet, at der ikke optages eller afsættes passagerer, fragt eller bagage, samt at luftfartøjet ikke benytter ekspeditionsstandplads ved passagerterminaler.

- 2 Betingelsen for opnåelse af nedsættelse efter stk. 1 er, at særskilt anmeldelse sker til Airport Coordination Denmark forud for flyvningen, samt at flyvningen ikke griber hindrende ind i anden trafik.

- 3 Der betales ikke passagerrelaterede afgifter, startafgift og emissionsafgift for:

- a. Prøveflyvning på foranledning af Trafikstyrelsen til konstatering af et luftfartøjs luftdygtighed.
- b. Teknisk kontrolflyvning, der foretages af udøvere af erhvervsmæssig luftfart uden medtagelse af passagerer eller gods mod betaling.
- c. Flyvning i rednings- og eftersøgningstjenesten med luftfartøjer, der ikke er tilknyttet enheder med base i Københavns Lufthavn.

- d.** Teknisk returnering, hvorved forstås start med tvungen tilbagevenden som følge af tekniske forstyrrelser, vejrhindringer og lignende til den lufthavn, hvorfra start har fundet sted.
- 4 Betingelsen for opnåelse af fritagelse efter stk. 3, litra a og b er, at særskilt anmeldelse sker til Flyveledelsen i Københavns Lufthavn forud for flyvningen, samt at flyvningen ikke griber hindrende ind i anden trafik. Fritagelse efter stk. 3 litra b er endvidere betinget af, at flyvningen finder sted med start og landing i Københavns Lufthavn uden mellemlandning andetsteds.
- 5 Der betales ikke opholdsafgifter for luftfartøjer anvendt til de i stk. 3, pkt. c, angivne flyvninger, når opholdet er nødvendigt og sker i umiddelbar tidsmæssig sammenhæng med disse flyvninger.
- 6 Der betales ikke passagerrelaterede afgifter for mellemlandinger som følge af omdirigeret rute på grund af sygdom eller uansvarlig adfærd blandt passagerer under forudsætning af, at alle de øvrige passagerer bliver ombord i luftfartøjet under opholdet.
- 7 Der betales ikke passagerrelaterede afgifter for børn under 2 år samt det afgående luftfartøjs besætning.

5. REGULERING AF TAKSTERNE

- 1 Alle afgifterne i dette takstregulativ reguleres den 1. januar 2020, den 1. januar 2021, den 1. januar 2022 og den 1. januar 2023 i overensstemmelse med oversigten i bilag 1.
- 2 Herudover vil en række variable fra 1. januar 2021 kunne føre til en regulering af passagerafgifterne. Dette gælder navnlig passagervæksten i betalende passagerer i kalenderåret to år forud for the pågældende kalenderår og størrelsen af foretagne investeringer. I tilfælde af yderligere reguleringer i medfør af denne bestemmelse, udarbejder CPH en opdateret version af bilag 1.
- 3 De regulerede afgifter offentliggøres på CPHs hjemmeside i form af et opdateret takstregulativ.

6. ANDRE BESTEMMELSER

- 1 Afgifter i henhold til dette takstregulativ betales forud for hver planlagt flyvnings udførelse i overensstemmelse med CPHs anvisning med mindre CPH har accepteret periodisk fakturering i overensstemmelse med CPHs til enhver tid gældende Terms of Use.
- 2 Finder CPH resultatet af en eventuelt foretagen kreditvurdering utilfredsstillende, kan CPH kræve depositum eller en bankgaranti af en passende størrelse fra luftfartsforetagendet, for at dette kan få en aftale om periodevis afregning af skyldige afgifter.
- 3 Betaler luftfartsforetagendet de skyldige afgifter efter forfald vil der blive pålagt rente i henhold til renteloven samt ekspeditionsgebyr for hver erindringsskrivelse.

-
- 4 Ved undladelse af betaling af skyldige afgifter gælder i øvrigt følgende bestemmelser:
- 1) CPH kan straks efter undladelse af betaling påkræve depositum eller bankgaranti for det skyldige beløb samt på den forventede afgiftsbetaling for de følgende 3 måneder.
 - 2) CPH kan ved gentagne undladelser af betaling meddele luftfartsforetagendet, at det ikke er muligt at beflyve Københavns Lufthavn førend alle skyldige afgifter med pålagte renter og gebyrer er betalt.
 - 3) CPH kan påkræve udpantning og tilbageholdelsesret i henhold til bestemmelserne i luftfartslovens §§ 71 og 146.
- 5 CPH kan fastsætte afgifter for andre samt specielle ekspeditioner på Københavns Lufthavn.
- 6 CPH kan dispensere fra takstregulativet i tilfælde, hvor det ikke er af principiel eller større økonomisk betydning, eller hvor CPH finder en midlertidig afgiftsnedsættelse begrundet i forretningsmæssige hensyn.
- 7 En beskrivelse af de til enhver tid gældende rabatordninger vil være offentligt tilgængelige på selskabets hjemmeside.
- 8 Den danske udgave af dette takstregulativ har forrang i forhold til den engelske version.
- 9 Dette takstregulativ træder i kraft den 1. april 2019.

Bilag 1:

Type af afgift	Takstniveau pr. 1. januar 2020	Takstniveau pr. 1. januar 2021	Takstniveau pr. 1. januar 2022	Takstniveau pr. 1. januar 2023
	(DKK)	(DKK)	(DKK)	(DKK)
Startafgift				
Beregnet på grundlag af luftfartøjets størst tilladte startmasse (MTOW) for hver påbegyndt 1000 kg ved passagerflyvning.	43,10	43,62	43,49	43,19
Beregnet på grundlag af luftfartøjets størst tilladte startmasse (MTOW) for hver påbegyndt 1000 kg ved fragtflyvning. Der betales ikke afgift for den del af flyets vægt, der ligger over 200 tons.	59,95	60,67	60,50	60,07
Minimumsafgift, passagerflyvning (ruteflyvning)	777,00	786,29	783,90	778,19
Minimumsafgift, andet, herunder fragtflyvning og charterflyvning	1.578,55	1.597,43	1.592,58	1.580,97
Opholdsafgift				
For et luftfartøjs ophold på CSRA eller SRA område betales for hver påbegyndt time udover 3 timer (pr. ton pr. time).	4,87	4,93	4,92	4,88
Minimumsafgift for parkering på CSRA eller SRA område pr. time	52,97	53,60	53,44	53,05
For et luftfartøjs ophold uden for CSRA eller SRA område betales for hver påbegyndt 24 timers periode udover de 6 første timer en opholdsafgift (pr. ton pr. 24 timer)	9,67	9,79	9,76	9,69
Minimumsafgift for ophold uden for CSRA eller SRA område pr. 24 timer	38,54	39,00	38,88	38,60
Passagerafgift				
Terminal 1-3	91,12	92,21	91,93	91,26
GO passagerafgift	75,94	76,85	76,62	76,06
Transfer/Transit	45,56	46,10	45,96	45,63
Securityafgift (pr. passager)				
Lokalt afrejsende passagerer	45,00	45,54	45,41	45,08
Transfer/Transit	27,84	28,17	28,09	27,89
Express securityafgift (tillæg)	45,38	45,92	45,78	45,45
Handlingafgift (pr. passager)				
Alle terminaler	13,10	13,26	13,22	13,12
CUTE afgift (pr. passager)				
Alle passagerer	1,78	1,80	1,80	1,79
NOx-baseret emissionsafgift				
Pr. udledt kg. NOx. ved hver start fra Københavns Lufthavn, Kastrup	15,29	15,47	15,42	15,31

