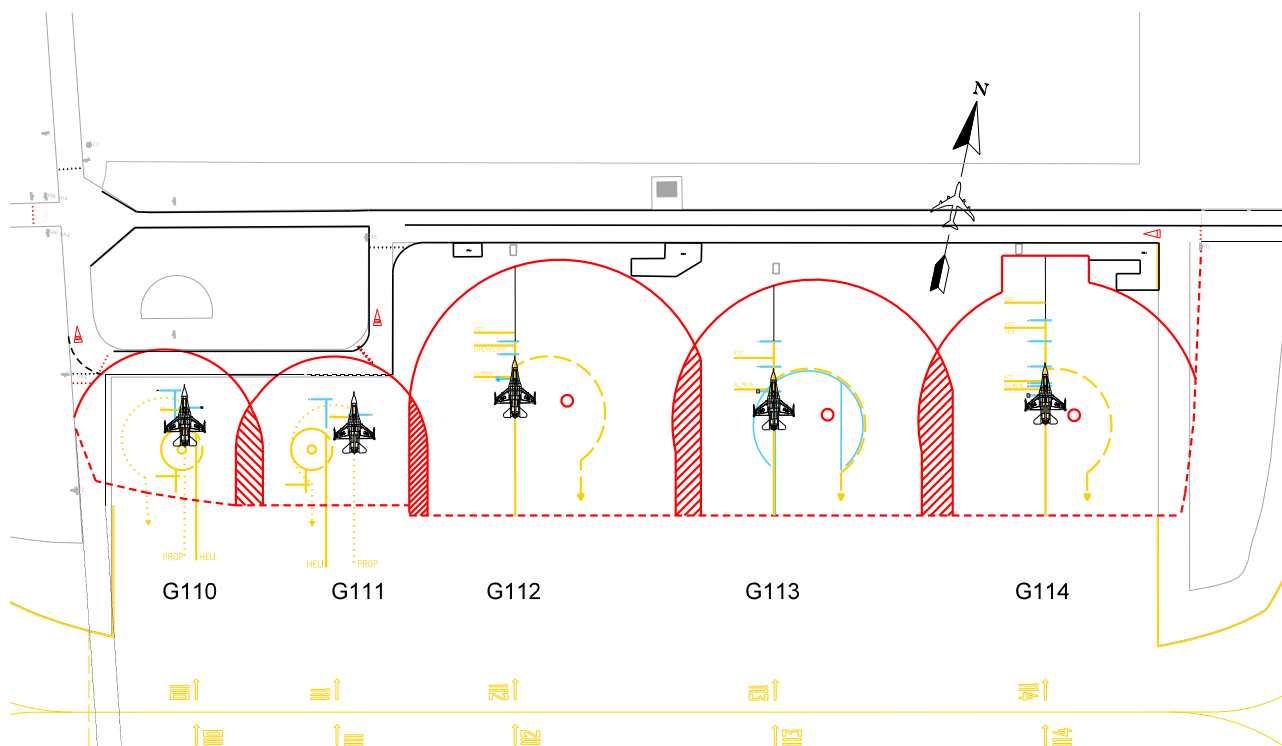


G110 – G114, skema 2. Parkering af kampflyet F16.



Flyene guides til området og stoppes på standpladsen af marshaller.
Inden indvinkning af flyene skal marshaller foretage FOD inspektion.
Flyene afgår med marshallerguidance.

NB ! Opladte (våbenbærende) fly må kun parkeres på G110 og G111.

G110 og G111:

Ankomst: Flyet ledes ind ad gul prik-kurve og stoppes med næsehjulet på blå stopbjælke nr. 21.

Afgang: Piloten anvises af marshaller, at udkørsel skal foretages mod uret.

G112, G113 og G114:

Ankomst: Flyet ledes ind ad gul centerlinje og stoppes med næsehjulet på blå stopbjælke nr. 21.

Afgang: Piloten anvises af marshaller, at udkørsel skal foretages med uret.