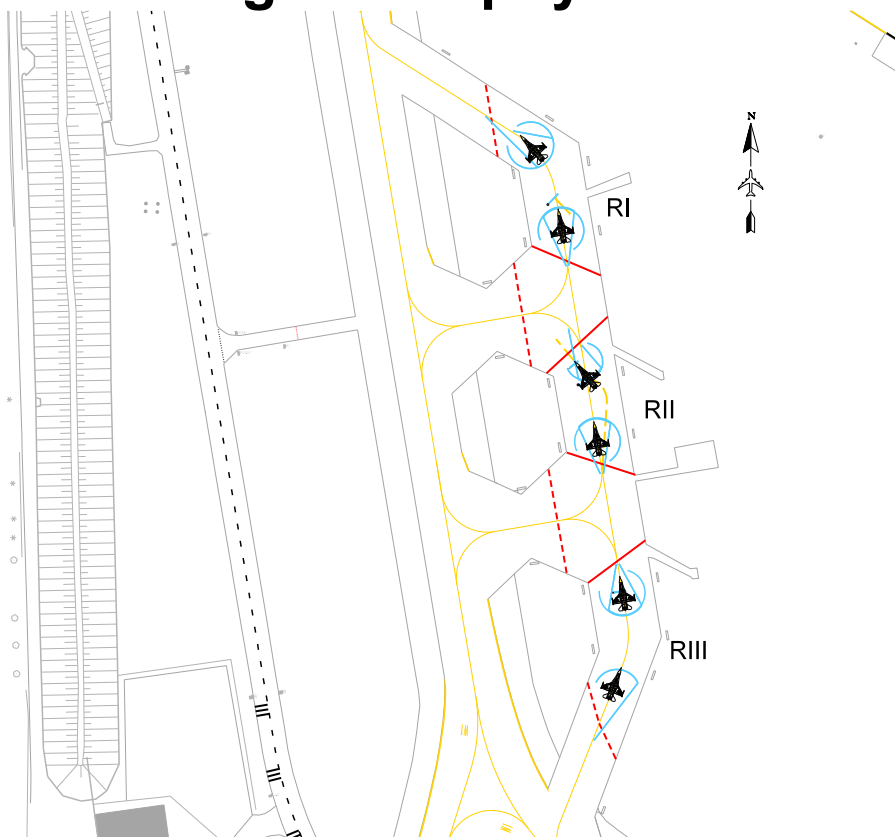


RI, RII og RIII, skema 1. Parkering af kampflyet F16.



Flyene guides til området og stoppes på standpladsen af marshaller. Inden indvinkning af flyene skal marshaller foretage FOD inspektion. Flyene afgår med marshallerguidance.

NB ! Opladte (våbenbærende) fly må kun parkeres på RI.

RI:

Det første fly stoppes på centerlinjen ca. midt i den blå "paddehat".

Det andet fly stoppes på centerlinjen ca. midt i den anden blå "paddehat".

Princippet gælder uanset flyene taxier ind fra syd eller nord, og altså uanset flynæsen peger mod nord eller syd.

RII:

Flyene skal ind syd fra.

Det første fly ledes ad gul stiplet centerlinje og stoppes når flynæsen er over blå stopbjælke nr. 21

Det andet fly stoppes ca. i midt i den blå "paddehat".

RIII:

Det første fly stoppes på centerlinjen ca. midt i den blå "paddehat".

Det andet fly stoppes på centerlinjen ca. midt i den (halve) blå "paddehat".

Princippet gælder uanset flyene taxier ind fra syd eller nord, og altså uanset flynæsen peger mod nord eller syd.