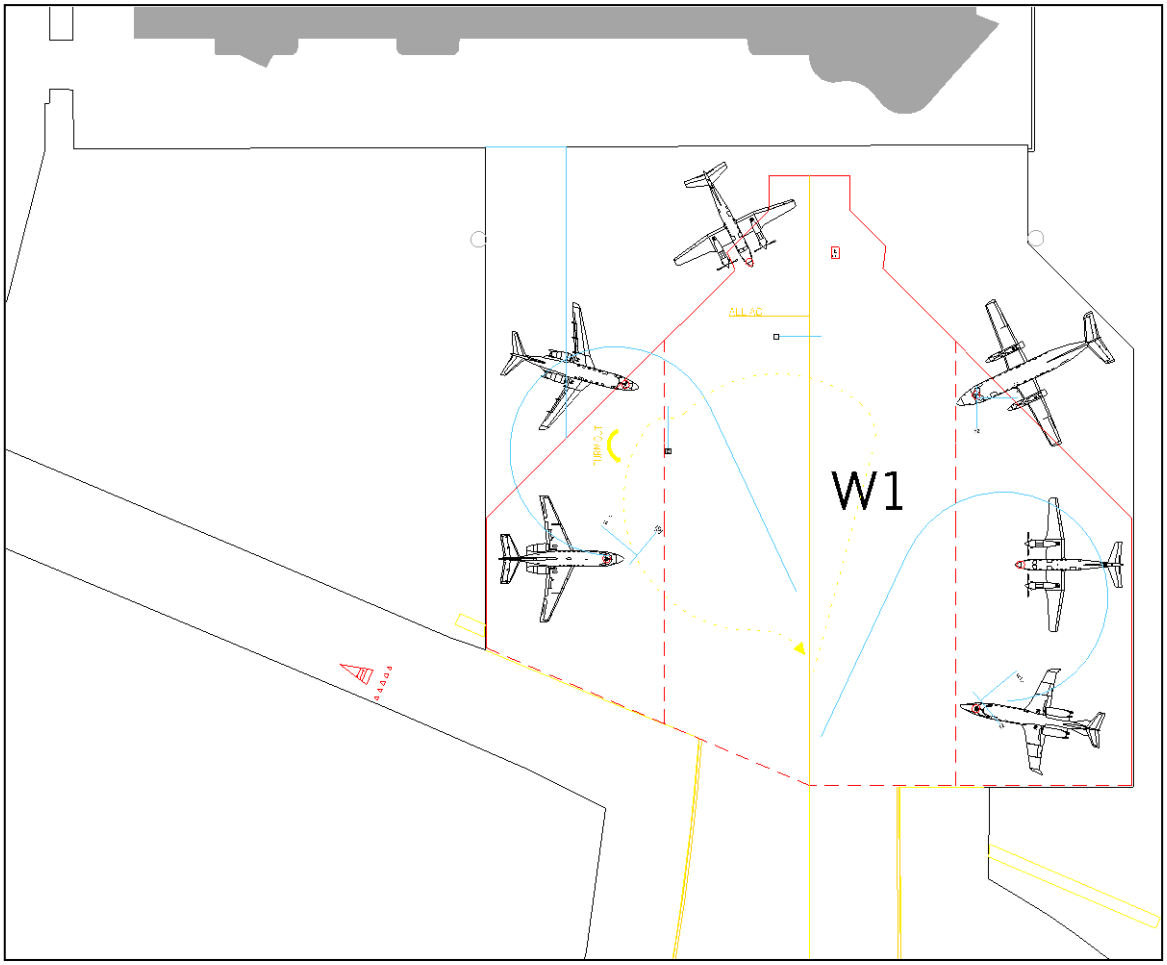
W1, skema 3
Parkering af G/A - fly



Marshallerassistance er obligatorisk ved ankomst og afgang.
Fly der parkeres på standpladsens sider skal holde bag den smalle stiplede orange sikkerhedslinie.
De viste flyopstillinger er kun et eksempel og antallet af fly afhænger af flystørrelsen. Marshaller afgør, hvornår der er fyldt op.
Alle fly med max. TOW på 23 T og max. vingespænd på 27,05 m er tilladt.
Vær opmærksom på blast.

Eksempler på de største tilladte fly:
AT4, AT7, Bombardier BD-100 Continental, CCJ, CNJ, CR1, CR2, DF1, DF2, D20, D2L, DF5, DF9, D9L, DH1, DH2, EMB, EM2, ER3, ERD, ER4, H20, H21, H24, H25, H287, H29, PRI, S20, SF3, SH3, SH6, YK4.

NB ! CR1, CR2, ER3, ERD og ER4 skal bugseres ind på standpladsen.