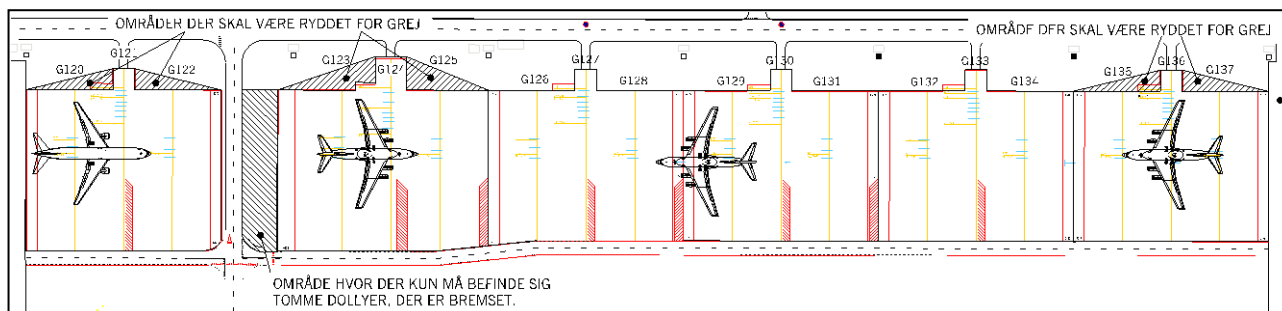


G120 - G137, skema 2: ICAO gruppe D fly



Marshallerassistance er obligatorisk ved ankomst og afgang.

Bemærk områder der skal være ryddet for grej og hvor der er restriktioner, se tegning.

Vær opmærksom på blast.

Det må påregnes, at der skal tankes med tankvogn.

G121:

Tilladte fly: Alle ICAO gruppe D.

Flyet ledes ind ad centerlinien på G120. Når cockpit er ved gul stopbjælke for *ALL PROPS* vinkes flyet rundt med uret og stoppes med flynæsen for enden af gul stopbjælke for *ALL PROPS* på G122.

- Ved ankomst og afgang skal G120 til og med G122 være lukkede.

G124:

Tilladte fly: Alle ICAO gruppe D.

Flyet ledes ind ad centerlinien på G123. Når cockpit er ved gul stopbjælke for *ALL PROPS* vinkes flyet rundt med uret og stoppes med flynæsen for enden af gul stopbjælke for *ALL PROPS* på G125.

- Ved ankomst skal G121 til og med G125 samt vejen mellem G122 og G123 være lukkede.
- Ved afgang skal G121-G126 samt vejen mellem G122 og G123 være lukkede.

G129:

Tilladte fly: Max. vingespænd 51,74 meter, f.eks. ANF, LOH, C141 Starlifter, C160 Transall, C17A Globemaster III, IL6, IL7 og IL8.

Flyet ledes ind ad centerlinien på G130. Når cockpit er ved blå pil med teksten *IL76*, vinkes flyet rundt mod uret og stoppes på blå T-bjælke med teksten *IL76*.

- Ved ankomst skal G127 til og med G133 være lukkede.
- Under ophold skal G127 til og med G131 være lukkede.
- Ved afgang skal G126 til og med G131 være lukkede.

G136:

Tilladte fly: Alle ICAO gruppe D.

Flyet ledes ind ad centerlinien på G137. Når cockpit er ved gul stopbjælke for *ALL PROPS* vinkes flyet rundt mod uret og stoppes med flynæsen på centerlinien på G135 ud for gul stopbjælke for *ALL PROPS*.

- Ved ankomst, ophold og afgang skal G135 til og med G137 være lukkede.
- Ved afgang skal G133 til og med G137 være lukkede.